

AUTODRÁHA

EUROPA

CUP



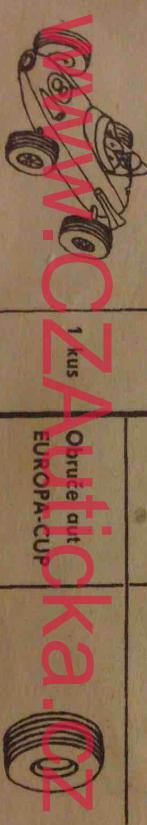
www.czauticka.cz

SAMOSTATNÉ PRODÁVANÉ DÍLY

AUTODRÁHY



Název	Vyobrazení	Prodej á	Název	Vyobrazení	Prodej á
Rovný díl autodráhy		1 kus	Plastický mantinel autodráhy		1 kus
Obroukový díl autodráhy		1 kus	Podpěra autodráhy		12 kusů
Připojny díl autodráhy s ovládači		1 kus	Špona autodráhy		12 kusů
Stírače aut EUROPA-CUP		2 kusy	Obruče a t EUROPA-CUP		4 kusy
Auto EUROPA-CUP		1 kus			



4 kusy

NÁVOD K OBSLUZE

Máte před sebou hračku, která Vám poskytne dokonale zábavu. Budete závodit jako slavní závodníci na všechny velké automobilové soutěžích. V případě, že závodní auto budete sami ovládat, takže jde o slušné soužehení mezi dvěma partnery, včetně sportovního nadání ze závodění. Při závodění půjde o Vaši hbitost a schopnost rychle reagovat, vzdít tato malá autička dosahují vysokých rychlostí. Než začnete závodit, musíte sestavit dráhu, kterou můžete před sebou složenou v krabici. K tomu si pozorně přečtěte návod a řídte se podle něho. Nebude to dlouho trvat a budete moci nastoupit k závodu.

Krabice základního balení obsahuje:

- 10 obroukových dílů,
- 9 rovných dílů,
- 1 připojový díl vžetně dvou ovládaců,
- 2 závodní auta,
- 2 kusy plastických mantinelů (zábradlí),
- 36 kusů podpěr,
- 24 kusů spon.
- 2 kusy náhradní stírače

Vlastní dráha:

Nejdříve musíme postavit dráhu. Základní osazení v krabici odpovídá sestavěné osmičce, která má všechny díly, aby byla schopna závodit. Z tohoto základního osazení můžete však sestavit i jiný tvar dráhy za použití menšího množství.

Stavění dílů, zvláště nemáte-li dostatečně velký prostor tam, kde chcete dráhu sestavit. Tyto další dráhy se sestavují pouze na rovné ploše bez přejezdu a několik takových možností máte nakresleno na boční stěně krabice. Pro sestavení do osmičky potřebujete prostor asi $2,4 \times 0,8$ m. Při menším prostoru si jistě zvolte některé z uvedených menších sestavení. Nejsprávnější závodění je však na dráze do osmičky, poněvadž auta se při jízdě střídají na vnitřním menším i venkovním větším radiusu. Mají tedy obě auta naprostě stejně podmínky. U ostatních sestavení je vždy jedno auto na menším obvodě než druhé.

Sestavování jednotlivých dílů dráhy provádime tak, že po rovné ploše vsuneme kolmo proti sobě vždy dva díly dráhy tak, aby pružné spojky se zaťaly do lisů dráhy (viz obr. 2). Jednotlivé díly rovné a obroukové sestádeme podle zvoleného tvaru, přičemž musíme pamatovat, že v každé dráze musíme mít vložen jeden připojový díl tak, aby vývody šly ven z dráhy. Při sestavování do osmičky provedeme zvednutí dráhy pro křížovatku pomocí sloupků, které sestavujeme do sebe na žádanou délku podle obr. 3. Sloupy podpřeme dráhu podle obr. 4 tak, aby se dráha přiměřeně zvedala a klesala. Toho dosahнемe použitím několika podpěr o různém počtu sloupků, jak je vidět na obr. 1.

W W W O Z A U t i c k a C Z
Po sestavení do osmičky nebo jiné sestavy dráhy použijte me k ochraně do začátek plastických mantinelů podle obr. 1. Vložení mantinelů nám ukazuje obr. 5.

Chceme-l dráhu nechat sestavenou na delší dobu, spojíme v některých místech jednotlivé díly dráhy sponami podle obr. 6.

Připojení dráhy:

Dráhu nutno připojit na transformátor s usměrňovačem. Dráha je určena pro napětí 9 V. K tomu musíme mít vhodný transformátor o rozsahu 6—12 V. Nejlepše vyhoví transformátor regulační, jako je pro elektrické vláčky o přimárném napěti 110 nebo 220 V, podle napětí Vaší sítě.

Na zdržky transformátoru připojíme oba vývody od připojeného dilu. Potom teprve zasuneme zástrčku transformátorového přívodu do zásuvky.

Pozor!

Nikdy nesmíme zapinat vývody připojného dilu přímo do zásuvky sítě. Bez vhodného transformátoru nelze automaticky napojovat.

Vlastní jízda:

Autička postavíme na dráhu podle obr. 7 tak, aby vo- dící kolik a) zapadl do zdržky v dráze. Síťací kontáče b) musí dosedat na kovové lišty v dráze. Stisknutím ovlá- doče zjistíme směr, jedou-li auta obráceně, obecně je- tička nebo přeměníme vývod připojného dilu ve zdržkách transformátoru. Tím máme dráhu připravenou a pomocí ovládáčů můžeme ovládat auto. Ovládáče držíme v ruce tak, abychom palcem mohli páčku mačkat a uvolňovat.

Stiskneme páčku, aby se auto rozjelo a dalším dotlačo- váním zvýšujeme rychlosť. Úplným uvolněním páčky autičko zastavíme. Ostatní již zdeleží na našem cívičku. Mu- síme se naučit využívat nejvyšší rychlosti, přitom včas sni- žit rychlosť před zatáčkami, abychom zabránili vypadnutí z dráhy. Pak budeme úspěšni závodníci.

Nejdříji Vám auto, i když máte správné zapojení, pů- jde jistě o málo napružené stírací kontáče, což snadno ručně provedete. Po opálení kontáču provedete výměnu za nahradní, které jsou přiložené k soupravě, vyšroubováním a našroubováním přidržovacích šroubek.

Dráhu můžete rozšířovat. Na obrázku máte několik pří- kladů rozšířování dráh. Další rovně i obloukové díly prověř tak jako závodní autička a další díly autodráhy dostanete jednotlivě příkoupit v obchodě.

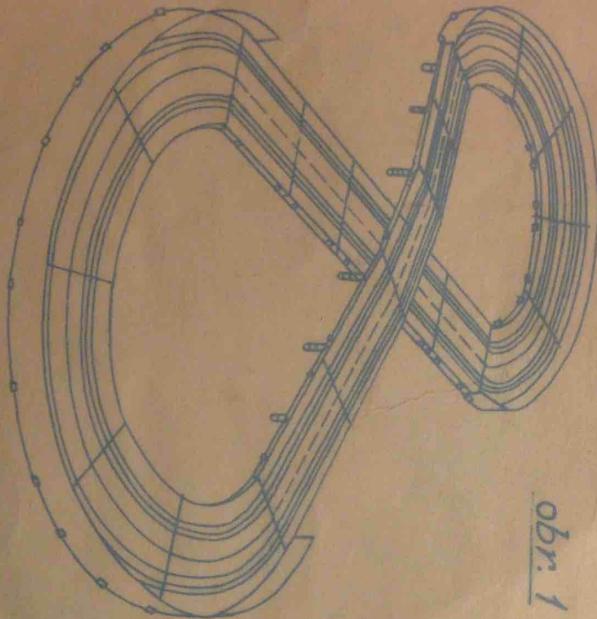
A nyní Vám již přejeme

KOH-I-NOOR HARDTMUTH
národní podnik
továrna TRHOVÉ SVINY

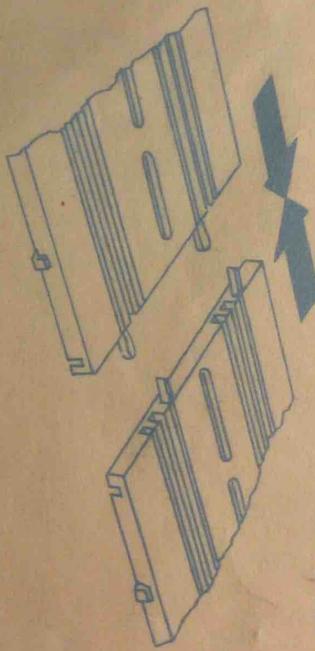
 Auticka.cz



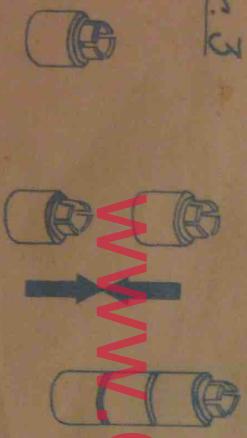
obr. 3



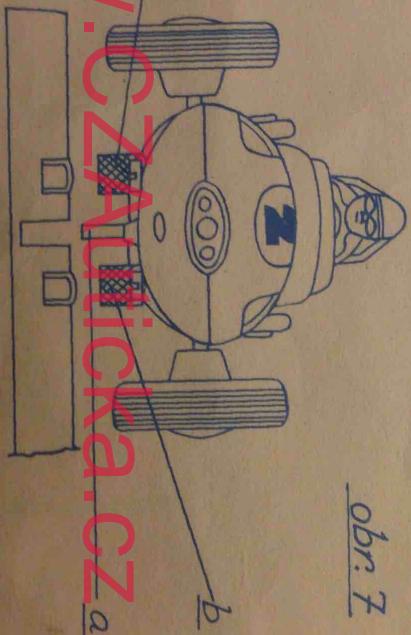
obr. 1



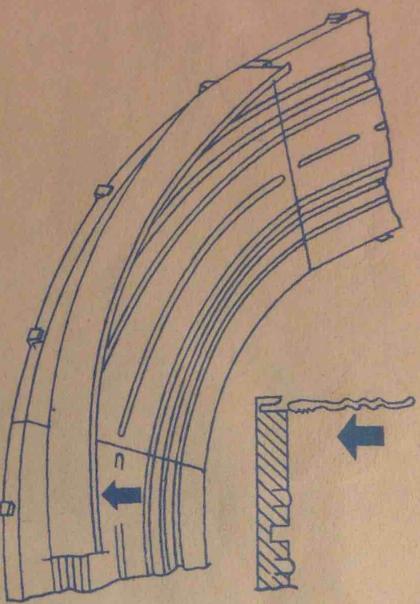
obr. 2



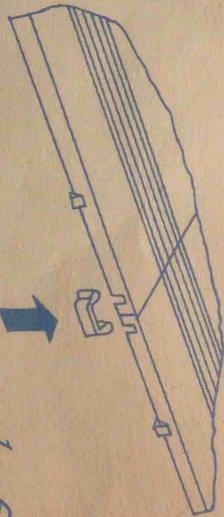
obr. 3



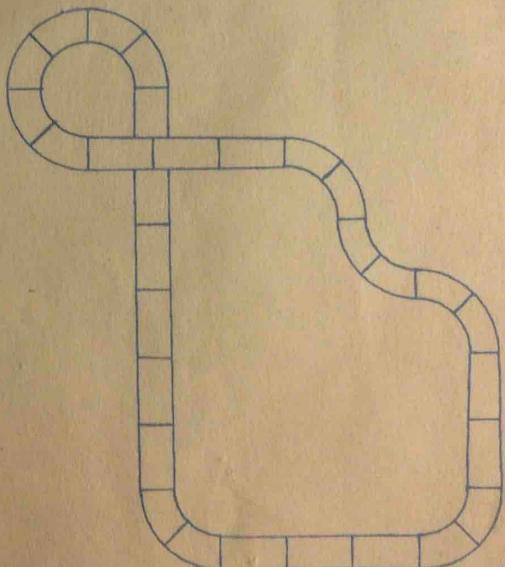
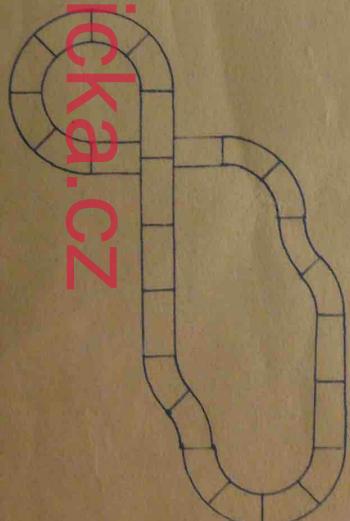
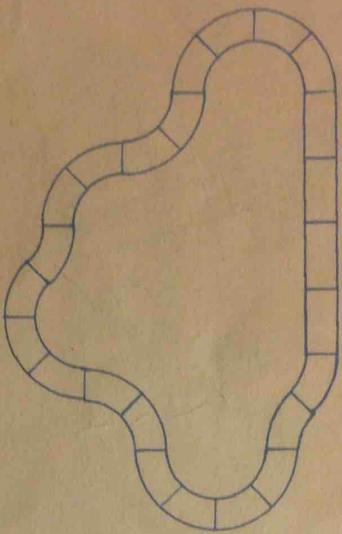
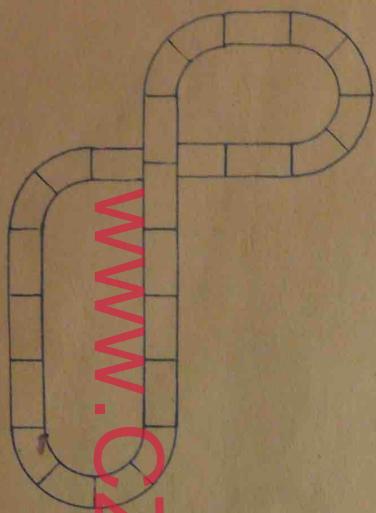
obr. 5



obr. 7



obr. 6



www.czauticka.cz

EUROPA

CUP



www.CZAuticka.cz

KOH-I-NOOR HARDTMUTH
národní podnik
závod ŽP TRHOVÉ SVINY